



Maardu Linnavalitsus
linnavalitsus@maardu.ee
Kallasmaa tn 1, Maardu
74111 Harju maakond

Teie 05.02.2025 nr 9-3/294

Meie 19.02.2025 nr 8-6/25/2101-2

Maardu järve veetase

Täname pöördumast Transpordiameti poole seoses Maardu vee tasemega. Sõltuvalt aastaajast ja ilmast võib Maardu veetase varieeruda. Käesoleval aastal on seoses soojade ilmastikutingimustega suurvee aeg alanud varem kui tavapäraselt. Sellest tulenevalt võib tõesti tekkida olukord, kus truupide ja kraavide läbilaskevõime vähenedes võib Maardu järve veetase tõusta.

Maardu järve veetaseme kontrollimine on olnud pikalt problemaatiline. Väljavoolutorustike otsade seisukorra kohta puudub Transpordiametil teadmine, välja arvatud riigiteede alused truupid. Teemat käsitleti aktiivselt juba 2010. aastal.

Riigitee 1 Tallinn-Narva maantee alune regulaator suleti 2011. aastal tamponeerimise teel Loo-Maardu teelõigu ehituse käigus. Sisend regulaatori sulgemiseks tuli Maardu Linnavalitsuselt kirjaga nr. 9-2/2485, sh. sulgeda kõik senised Maardu järve väljavoolutorustikud. Väljavoolutorustike sulgemise tööjoonised kooskõlastati Maardu Linnavalitsusega. Selleks, et hoida Maardu veetaset võimalikult ühtlasel kõrgusel paigaldati Loo-Maardu teelõigu ehituse käigus kaks 1m läbimõõduga truupi kõrgvee ajaks ülevoolu tagamiseks.

2019. aastal pöördus Maardu linnavalitsus Transpordiameti poole kirjaga nr 9-3/6708 27.12.2019 seoses Maardu järve veetaseme langusega.

Transpordiametile esitati „Maardu järve koormuse uuring ja meetmed seisundi parandamiseks“ uuring. Uuringus toodi välja, et riigitee 1 Tallinn-Narva maantee alas asuva endise betoonist regulaatori kaudu voolab vesi järvest välja. Transpordiameti vastuskirjas (06.03.2020 nr 15-5/20/114-3) selgitasime, et regulaatori väljavoolud on korrektselt tamponeeritud ning TRAM hinnangul toimub järve vee aktiivne väljavool just läbi pinnase lähedalasuvatesse kraavidesse.

Transpordiametil ei ole kavandatud käesoleval hetkel tegevusi veetaseme reguleerimise muutmiseks ning leiab, et väljavoolutorude korrektsel hooldusel ei tohiks probleeme tekkida.

Regulaatori piirkonnas on Transpordiamet ette valmistamas lähteülesannet uurimaks Maardu rikke asukohas riigiteel 1 Tallinn-Narva paiknevat vajumit. Töö teostamise ajal planeerib Transpordiamet uurida ka regulaatori sisemist seisu ja võimalikke sisemiste remonttööde vajadusi.

Vastuseks ettepanekutele:

Ettepanek 1: *Peterburi tee aluse Lüüsi töökorda seadmine, et tagada liigvee reguleeritud väljavool*

Maardu järvest Kroodi ojja.

Transpordiamet ei kavanda regulaatori töökorda seadmist.

Ettepanek 2: *Väljavoolutorude hooldustööd, et ennetada ummistusi ja parandada liigvee äravoolu.*

Info truupide hoolduse ja seisukorra kohta on edastatud Transpordiameti hoolduspartnerile.

Jätkutegevusena soovitab Transpordiamet Maardu järve veetaset aktiivselt mõõta ning veetaseme tõusmisel jälgida, et järvest väljaminevate torustiku seisukord oleks rahuldav. Lisaks soovitame kaardistada ja selgitada välja kõik Maardu järve sissevoolud ja väljavoolud, mis olid/on seotud keemiatehase ja kaevandamisega.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Viktor Kisseljov

juhataja

/*Lisadressaat: Kliimaministeerium

Margus Viiklepp

56840511, Margus.Viiklepp@transpordiamet.ee